

Janusz Osman

PROJEKT AUTORSKI NOWEGO UKŁADU SIECI LINII TRAMWAJOWYCH w KRAKOWIE

Wersja 2 z dnia 16.01.2011

*(na bazie układu linii tramwajowych ze stycznia 2010 oraz stycznia 2011,
z uwzględnieniem linii do Małego Płaszowa i projektowanej linii do Kampusu UJ)*

Założenia (nadal aktualne) z wersji 1 projektu (z dnia 27.01.2010), uzupełnione o dodatkowe założenia wersji 2 projektu:

- 1.) Zmniejszenie ilości linii kursujących (aktualnie) po Krakowie o ok. 1/5 (20%), przy utrzymaniu dotychczasowych połączeń w najważniejszych relacjach; "rozrzedzenie" ilości linii spowoduje poprawienie ich punktualności oraz zwiększy przepustowość na większości ciągów komunikacyjnych
- 2.) Zwiększenie częstotliwości na najbardziej "obciążonych" liniach z 10' do 8'
- 3.) Przyjęcie częstotliwości kursowania linii w dni powszednie w godzinach szczytu co 8'/16' (obecnie 10'/20', a nawet 30'); wyjątek stanowić będzie linia nr 2 kursująca w dni powszednie w godzinach szczytu co 12'
- 4.) Przyjęcie częstotliwości kursowania linii w soboty i święta co 16' (w szczególnych przypadkach 8')
- 5.) Lepsze skomunikowanie linii na najważniejszych węzłach komunikacyjnych, dzięki zwiększeniu częstotliwości kursowania większości linii
- 6.) Niewielkie zwiększenie konieczności przesiadek, poprzez zmniejszenie ilości kursujących linii
- 7.) Zmniejszenie ilości linii na końcówkach (pętlach) do max.3 (w szczególnych przypadkach 4) linii
- 8.) Zmniejszenie ilości linii na poszczególnych ciągach komunikacyjnych (w zależności od częstotliwości kursowania linii) do max. 4-6 linii (obecnie ulicami: Basztową, Dunajewskiego i Wielicką kursuje nawet 9 linii); wyjątek stanowić będą jedynie ul. Basztowa i Dunajewskiego oraz ciąg ul. Św.Gertrudy - Stradomska, gdzie punktualność linii powinno zapewnić ograniczenie ruchu samochodowego oraz odpowiedni system sygnalizacji świetlnej na tych ulicach
- 9.) Efektywniejsze wykorzystanie taboru, przy podobnej liczbie pociągów wyjeżdżających w godzinach szczytu (zwiększenie ilości pociągów tramwajowych wynikać będzie jedynie z uruchomienia nowych linii do Małego Płaszowa w 2010 roku i do Kampusu UJ w roku 2012)
- 10.) Podzielenie linii 4 na dwie linie: 4 i wspomagającą 14
- 11.) Ograniczenie komunikacji tramwajowej (ilości linii) do Pleszowa i Walcowni
- 12.) Likwidacja kursów wariantowych linii 10 jako linia nr 40 do Borku Fałęckiego w dni świąteczne (w przypadku uroczystości w Sanktuarium w Łagiewnikach linia 10 byłaby przedłużana wybranymi kursami do Borku Fał.)
- 13.) Utworzenie przystanku końcowego/początkowego przy Kombinacie, wraz z peronami (na wysokości Punktu Kontroli Ruchu MPK) dla linii nr 17 i 20 (w miejscu obecnego przystanku linii nr 21 w kierunku Os. Piastów)
- 14.) W miarę możliwości wybudowanie toru postojowego na Placu Centralnym w Nowej Hucie, z uwagi na brak pętli przy Kombinacie
- 15.) Skrócenie trasy linii autobusowej 128 do Dworca Gł. Wschód lub do Krakowskiej Akademii, po uruchomieniu linii tramwajowej nr 12 do Kampusu UJ

Projekt (wersja 2) zakłada pozostawienie na obecnych trasach następujących linii kursujących po Krakowie:

1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 10, 13, 16, 19, 50

Projekt zakłada zmiany tras następujących linii, bez zmiany ich numeracji:

7, 9, 11, 15, 17, 18

Projekt zakłada likwidację następujących (obecnie kursujących) linii:

12, 14, 20, 21, 22, 23, 24, 40, 51

Projekt zakłada uruchomienie następujących linii, kursujących na nowych trasach:

12, 14, 20, 21, 51

Założenia (przyszłościowe) wersji 3 projektu:

16.) Po wybudowaniu estakady nad torami kolejowymi, łączącej ul. Wielicką z ul. Lipską, skierowanie przez nią linii nr 9 i 50 od ul. Wielickiej do Ronda Grzegórzeckiego (zamiast ul. Wielicką - Starowiślną - Grzegórzecką) oraz nowej linii nr 22, uruchomionej na trasie: MAŁY PŁASZÓW - Lipska - estakada nad torami kolejowymi - Wielicka - Limanowskiego - Kalwaryjska - Rondo A.Matecznego - Wadowicka - Łagiewniki - Brożka - Grota-Roweckiego - Bobrzyńskiego - KAMPUS UJ

WYKAZ LINII TRAMWAJOWYCH WG PROJEKTU

Linia 1: SALWATOR - WZGÓRZA KRZESŁAWICKIE

SALWATOR - Kościuszki - Zwierzyniecka - Franciszkańska - Plac Wszystkich Świętych - Dominikańska - Poczta Gł.-Starowiślna - Dietla - Grzegórzecka - Rondo Grzegórzeckie - Aleja Pokoju - Rondo Czyżyńskie - Bieńczycka - Rondo Kocmyrzowskie - Kocmyrzowska - **WZGÓRZA KRZESŁAWICKIE**

Czas przejazdu: 50'/48'	Częstotliwość: 8'/8'/16' • 16'/16' • 16'	Ilość pociągów: 15	Tabor: E1+c3 (15) /TH/
----------------------------	---	-----------------------	---------------------------

Linia 2: SALWATOR - CMENTARZ RAKOWICKI

SALWATOR - Kościuszki - Zwierzyniecka - Straszewskiego - Podwale - Dunajewskiego - Basztowa - Dworzec Gł.-Lubicz - Rakowicka - **CMENTARZ RAKOWICKI**

Czas przejazdu: 23'/24'	Częstotliwość: 12'/12'/16' • 16'/16' • 16'	Ilość pociągów: 5	Tabor: N8S (5) /TT, TH/
----------------------------	---	----------------------	----------------------------

Linia 3: KROWODRZA GÓRKA - BIEŻANÓW NOWY

KROWODRZA GÓRKA - Doktora Twardego - Dworzec Towarowy - Kamienna - Długa - Basztowa - Dunajewskiego - Podwale - Straszewskiego - Franciszkańska - Plac Wszystkich Świętych - Dominikańska - Św. Gertrudy - Stradomska - Krakowska - Most Piłsudskiego - Legionów - Limanowskiego - Wielicka - Teligi - Ćwiklińskiej - **BIEŻANÓW NOWY**

Czas przejazdu: 51'/50'	Częstotliwość: 8'/8'/16' • 16'/16' • 16'	Ilość pociągów: 15	Tabor: 2x105Na (15) /TT, TH/
----------------------------	---	-----------------------	---------------------------------

Linia 4: BRONOWICE MAŁE - WZGÓRZA KRZESŁAWICKIE

BRONOWICE MAŁE - Balicka - Bronowicka - Podchorążych - Królewska - Plac Inwalidów - Karmelicka - Dunajewskiego - Basztowa - Dworzec Gł.-Lubicz - Rondo Mogiłskie - Mogiłska - Aleja Jana Pawła II - Rondo Czyżyńskie - Aleja Jana Pawła II - Plac Centralny - Aleja Solidarności - Kombinat - Ujastek - Łowińskiego - Kocmyrzowska - **WZGÓRZA KRZESŁAWICKIE**

Czas przejazdu: 60'/59'	Częstotliwość: 16'/16'/16' • 16'/16' • 16'	Ilość pociągów: 9	Tabor: 2x105Na (9) /TT,TH/
----------------------------	---	----------------------	-------------------------------

Linia 5: KROWODRZA GÓRKA - WZGÓRZA KRZESŁAWICKIE

KROWODRZA GÓRKA - Doktora Twardego - Dworzec Towarowy - Politechnika - Dworzec Główny Tunel - Rondo Mogiłskie - Mogiłska - Aleja Jana Pawła II - Rondo Czyżyńskie - Bieńczycka - Rondo Kocmyrzowskie - Kocmyrzowska - **WZGÓRZA KRZESŁAWICKIE**

Czas przejazdu: 38'/37'	Częstotliwość: 16'/16'/16' • 16'/16' • 16'	Ilość pociągów: 6	Tabor: EU8N (6) /TH/
----------------------------	---	----------------------	-------------------------

Linia 6: **KURDWANÓW - SALWATOR**

KURDWANÓW - Witosa - Nowosądecka - Wielicka - Limanowskiego - Legionów - Most Piłsudskiego - Krakowska - Stradomska - Św. Gertrudy - Dominikańska - Plac Wszystkich Świętych - Franciszkańska - Zwierzyniecka - Kościuszki - **SALWATOR**

Czas przejazdu: 36'/36'	Częstotliwość: 8'/16'/16' • 16'/16' • 16'	Ilość pociągów: 11	Tabor: NGT6 (11) /TT/
----------------------------	--	-----------------------	--------------------------

Linia 7: **BRONOWICE - KURDWANÓW**

BRONOWICE - Bronowicka - Podchorążych - Królewska - Plac Inwalidów - Karmelicka - Dunajewskiego - Basztowa - Dworzec Gł.- Westerplatte - Poczta Gł.- Starowiślna - Most Powstańców Śląskich - Na Zjeździe - Plac Bohaterów Getta - Limanowskiego - Wielicka - Nowosądecka - Witosa - **KURDWANÓW**

Czas przejazdu: 45'/44'	Częstotliwość: 16'/16'/16' • 16'/16' • 16'	Ilość pociągów: 7	Tabor: NGT6 (4) /TT/, GT8S (3) /TT/
----------------------------	---	----------------------	--

Linia 8: **BOREK FAŁĘCKI - BRONOWICE MAŁE**

BOREK FAŁĘCKI - Zakopiańska - Łagiewniki - Wadowicka - Rondo A.Matecznego - Kalwaryjska - Legionów - Most Piłsudskiego - Krakowska - Stradomska - Św. Gertrudy - Dominikańska - Plac Wszystkich Świętych - Franciszkańska - Straszewskiego - Podwale - Karmelicka - Plac Inwalidów - Królewska - Podchorążych - Bronowicka - Balicka - **BRONOWICE MAŁE**

Czas przejazdu: 46'/47'	Częstotliwość: 8'/8'/16' • 8'/16' • 16'	Ilość pociągów: 14	Tabor: NGT6 (14) /TT/
----------------------------	--	-----------------------	--------------------------

Linia 9: **MISTRZEJOWICE - BIEŻANÓW NOWY**

MISTRZEJOWICE - Księża Janczarza - Srebrnych Orłów - Mikołajczyka - Broniewskiego - Aleja Andersa - Rondo Kocmyrzowskie - Bieńczycka - Rondo Czyżyńskie - Aleja Pokoju - Rondo Grzegórzeckie - Grzegórzecka - Dietla - Starowiślna - Most Powstańców Śląskich - Na Zjeździe - Plac Bohaterów Getta - Limanowskiego - Wielicka - Teligi - Ćwiklińskiej - **BIEŻANÓW NOWY**

Czas przejazdu: 61'/61'	Częstotliwość: 16'/16'/16' • 16'/16' • 16'	Ilość pociągów: 9	Tabor: 2x105Na (5) /TH/, GT8S (4) /TT/
----------------------------	---	----------------------	---

Linia 10: **ŁAGIEWNIKI - OS. PIASTÓW**

ŁAGIEWNIKI - Wadowicka - Rondo A.Matecznego - Kalwaryjska - Legionów - Most Piłsudskiego - Krakowska - Stradomska - Św. Gertrudy - Poczta Gł.- Westerplatte - Dworzec Gł.- Lubicz - Rondo Mogiłskie - Mogiłska - Aleja Jana Pawła II - Rondo Czyżyńskie - Bieńczycka - Rondo Kocmyrzowskie - Aleja Andersa - Broniewskiego - Mikołajczyka - Piasta Kołodzieja - **OS. PIASTÓW**

Czas przejazdu: 52'/51'	Częstotliwość: 8'/8'/16' • 16'/16' • 16'	Ilość pociągów: 15	Tabor: E1+c3 (7) /TH/, 2x105Na (8) /TT/
----------------------------	---	-----------------------	--

Linia 11: **BOREK FAŁĘCKI - PLAC CENTRALNY /WALCOWNIA/**

BOREK FAŁĘCKI - Zakopiańska - Łagiewniki - Wadowicka - Rondo A.Matecznego - Kalwaryjska - Limanowskiego - Plac Bohaterów Getta - Na Zjeździe - Most Powstańców Śląskich - Starowiślna - Dietla - Grzegórzecka - Rondo Grzegórzeckie - Aleja Pokoju - Rondo Czyżyńskie - Aleja Jana Pawła II - **PLAC CENTRALNY** - Aleja Solidarności - Kombinat - Ujastek - Mrozowa - **WALCOWNIA** /w dni powszednie, w godzinach szczytu rannego i popołudniowego linia kursuje do Walcowni, poza tym do Placu Centralnego/

Czas przejazdu: 61'/59' 50'/48'	Częstotliwość: 16'/16'/16' • 16'/16' • 16'	Ilość pociągów: 9/7	Tabor: E1 (5) /TH/, GT6 (4) /TT/
------------------------------------	---	------------------------	-------------------------------------

Linia 12: **KAMPUS UJ - MISTRZEJOWICE**

KAMPUS UJ - Bobrzyńskiego - Grota-Roweckiego - Kapelanka - Monte Cassino - Most Grunwaldzki - Dietla - Grzegórzecka - Rondo Grzegórzeckie - Aleja Powstania Warszawskiego - Rondo Mogiłskie - Mogiłska - Aleja Jana Pawła II - Rondo Czyżyńskie - Bieńczycka - Rondo Kocmyrzowskie - Aleja Andersa - Broniewskiego - Mikołajczyka - Srebrnych Orłów - Księża Janczarza - **MISTRZEJOWICE**

Czas przejazdu: ok. 59'/59'	Częstotliwość: 8'/8'/16' • 8'/16' • 16'	Ilość pociągów: 18	Tabor: E1+c3 (11) /TH/, 3x105Na (7) /TT/
--------------------------------	--	-----------------------	---

Linia 13: **BRONOWICE MAŁE - BIEŻANÓW NOWY**

BRONOWICE MAŁE - Balicka - Bronowicka - Podchorążych - Królewska - Plac Inwalidów - Karmelicka - Dunajewskiego - Basztowa - Dworzec Gł.- Westerplatte - Poczta Gł.- Starowiślna - Most Powstańców Śląskich - Na Zjeździe - Plac Bohaterów Getta - Limanowskiego - Wielicka - Teligi - Ćwiklińskiej - **BIEŻANÓW NOWY**

Czas przejazdu: 54'/52'	Częstotliwość: 8'/8'/16' • 8'/16' • 16'	Ilość pociągów: 16	Tabor: 3x105Na (16) /TT/
----------------------------	--	-----------------------	-----------------------------

Linia 14: BRONOWICE MAŁE - PLAC CENTRALNY

BRONOWICE MAŁE - Balicka - Bronowicka - Podchorążych - Królewska - Plac Inwalidów - Karmelicka - Dunajewskiego - Basztowa - Dworzec Gł.- Lubicz - Rondo Mogiłskie - Mogiłska - Aleja Jana Pawła II - Rondo Czyżyńskie - Aleja Jana Pawła II - **PLAC CENTRALNY**

Czas przejazdu: 45'/44'	Częstotliwość: 16'/16'/16' • 16'/ - • -	Ilość pociągów: 7	Tabor: E1+c3 (7) /TH/
----------------------------	--	----------------------	--------------------------

Linia 15: CICHY KĄCIK - PLESZÓW

CICHY KĄCIK - Aleja 3 Maja - Piłsudskiego - Podwale - Dunajewskiego - Basztowa - Dworzec Gł.- Lubicz - Rondo Mogiłskie - Aleja Powstania Warszawskiego - Rondo Grzegórzeckie - Aleja Pokoju - Rondo Czyżyńskie - Aleja Jana Pawła II - Plac Centralny - Aleja Jana Pawła II - Ptaszyckiego - Kopiec Wandy - Igołomska - **PLESZÓW**

Czas przejazdu: 61'/59'	Częstotliwość: 16'/16'/16' • 16'/16' • 16'	Ilość pociągów: 9	Tabor: 2x105Na (5) /TT,TH/, E1 (4) /TH/
----------------------------	---	----------------------	--

Linia 16: MISTRZEJOWICE - WALCOWNIA

MISTRZEJOWICE - Księża Jancarza - Srebrnych Orłów - Mikołajczyka - Broniewskiego - Aleja Andersa - Rondo Kocmyrzkowskie - Aleja Andersa - Plac Centralny - Aleja Solidarności - Kombinat - Ujastek - Mrozowa - **WALCOWNIA**

Czas przejazdu: 26'/25'	Częstotliwość: 16'/16'/16' • 16'/16' • 16'	Ilość pociągów: 4	Tabor: E1 (4) /TH/
----------------------------	---	----------------------	-----------------------

Linia 17: OS. PIASTÓW - KOMBINAT

OS. PIASTÓW - Piasta Kołodzieja - Mikołajczyka - Broniewskiego - Aleja Andersa - Rondo Kocmyrzkowskie - Aleja Andersa - Plac Centralny - Aleja Solidarności - **KOMBINAT** /powrót: Kombinat - Ujastek Mogiłski - Kopiec Wandy - Ptaszyckiego - Aleja Jana Pawła II - Plac Centralny/

Czas przejazdu: 19'/26'	Częstotliwość: 16'/16'/16' • 16'/16' • 16'	Ilość pociągów: 4	Tabor: E1 (4) /TH/
----------------------------	---	----------------------	-----------------------

Linia 18: KAMPUS UJ - DWORZEC TOWAROWY

KAMPUS UJ - Bobrzyńskiego - Grota-Roweckiego - Kapelanka - Monte Cassino - Most Grunwaldzki - Dietla - Stradomska - Św. Gertrudy - Poczta Gł.- Westerplatte - Dworzec Gł.- Basztowa - Długa - Kamienna - **DWORZEC TOWAROWY**

Czas przejazdu: ok. 37'/37'	Częstotliwość: 8'/8'/16' 16'/16' 16'	Ilość pociągów: 12	Tabor: 2x105Na (12) /TT/
--------------------------------	---	-----------------------	-----------------------------

Linia 19: KROWODRZA GÓRKA - BOREK FAŁECKI

KROWODRZA GÓRKA - Doktora Twardego - Dworzec Towarowy - Politechnika - Pawia - Dworzec Gł.- Westerplatte - Poczta Gł.- Starowiślna - Dietla - Most Grunwaldzki - Monte Cassino - Kapelanka - Brożka - Łagiewniki - Zakopiańska - **BOREK FAŁECKI**

Czas przejazdu: 43'/40'	Częstotliwość: 8'/8'/16' 8'/16' 16'	Ilość pociągów: 13	Tabor: GT8S (13) /TT/
----------------------------	--	-----------------------	--------------------------

Linia 20: MISTRZEJOWICE - KOMBINAT

MISTRZEJOWICE - Księża Jancarza - Srebrnych Orłów - Mikołajczyka - Broniewskiego - Aleja Andersa - Rondo Kocmyrzkowskie - Aleja Andersa - Plac Centralny - Aleja Jana Pawła II - Ptaszyckiego - Kopiec Wandy - Ujastek Mogiłski - **KOMBINAT** /powrót: Kombinat - Aleja Solidarności - Plac Centralny/

Czas przejazdu: 31'/20'	Częstotliwość: 16'/16'/16' 16'/16' 16'	Ilość pociągów: 4	Tabor: E1 (4) /TH/
----------------------------	---	----------------------	-----------------------

Linia 21: CICHY KĄCIK - MAŁY PŁASZÓW

CICHY KĄCIK - Aleja 3 Maja - Piłsudskiego - Straszewskiego - Franciszkańska - Plac Wszystkich Świętych - Dominikańska - Poczta Gł.- Starowiślna - Dietla - Grzegórzecka - Rondo Grzegórzeckie - Kotlarska - Most Kotlarski - Herlinga-Grudzińskiego - Klimeckiego - Kuklińskiego - Lipska - **MAŁY PŁASZÓW**

Czas przejazdu: 29'/30'	Częstotliwość: 16'/16'/16' 16'/16' 16'	Ilość pociągów: 5	Tabor: E1 (5) /TH/
----------------------------	---	----------------------	-----------------------

Linia 50: KROWODRZA GÓRKA - KURDWANÓW /linia Krakowskiego Szybkiego Tramwaju/

KROWODRZA GÓRKA - Doktora Twardego - Dworzec Towarowy - Politechnika - Dworzec Główny Tunel - Rondo Mogiłskie - Aleja Powstania Warszawskiego - Rondo Grzegórzeckie - Dietla - Starowiślna - Most Powstańców Śląskich - Na Zjeździe - Plac Bohaterów Getta - Limanowskiego - Wielicka - Nowosądecka - Witosa - **KURDWANÓW**

Czas przejazdu: 39'/38'	Częstotliwość: 8'/8'/12' 8'/12' 12'	Ilość pociągów: 13	Tabor: NGT6 (13) /TT/
----------------------------	--	-----------------------	--------------------------

Linia 51: DWORZEC TOWAROWY - MAŁY PŁASZÓW /linia Krakowskiego Szybkiego Tramwaju/
DWORZEC TOWAROWY - Politechnika - Dworzec Główny Tunel - Rondo Mogiłskie - Aleja Powstania Warszawskiego
 - Rondo Grzegorzeckie - Kotlarska - Most Kotlarski - Herlinga-Grudzińskiego - Klimeckiego - Kuklińskiego - Lipska -
MAŁY PŁASZÓW

Czas przejazdu:
17'/16'

Częstotliwość:
8'/8'/16' 8'/16' 16'

Ilość pociągów:
6

Tabor:
NGT6 (6) /TT/

Częstotliwość: dni powszednie w szczycie/poza szczytem/wieczorem • soboty w szczycie/poza szczytem • święta

Tabor (w dni powszednie w godz. szczytu):

TT - zajezdnia Podgórze

TH - zajezdnia Nowa Huta

Wykorzystanie taboru (ilość taboru wg stanu na: 30.12.2010)

NGT6: 48/50

E1+c3: 40/42

GT6: 4

E1: 26/30

N8S: 5/9

2x105Na: 55+2(REZERWA)/53; 3x105Na: 22/30 Łącznie wagonów 105Na: 180/196

GT8S: 20/21

EU8N: 6/7

Łącznie pociągów: 226

ZESTAWIENIE LINII WG PROJEKTU NA POSZCZEGÓLNYCH KOŃCÓWKACH /PĘTLACH/
 (w dni powszednie w godz. szczytu)

KOŃCÓWKA (PĘTLA)	LINIE KURSUJĄCE Z CZĘSTOTLIWOŚCIĄ			(NOWA) ŚREDNIA CZĘSTOTLIWOŚĆ POCIĄGÓW TRAMWAJOWYCH	DOTYCHCZASOWA ŚREDNIA CZĘSTOTLIWOŚĆ POCIĄGÓW TRAMWAJOWYCH (16.01.2011)	ILOŚĆ LINII NA KOŃCÓWCE/PĘTLI (WG PROJEKTU i DOTYCHCZAS)	
	8'	12'	16'				
BIEŻANÓW NOWY	3 13	-	9	3,2'	2,9'	3	5
BOREK FAŁĘCKI	8 19	-	11	3,2'	2,9'	3	4 (5)
BRONOWICE	-	-	7	16'	6,7'	1	2
BRONOWICE MAŁE	8 13	-	4 14	2,7'	2,9'	4	4
CICHY KĄCIK	-	-	15 21	8'	6,7'	2	3
CMENTARZ RAKOWICKI	-	2	-	12'	20'	1	1
DWORZEC TOWAROWY	18 51	-	-	4'	10'	2	2
KAMPUS UJ	12 18	-	-	4'	-	2	-
KOMBINAT	-	-	17 20	8'	-	2	-
KROWODRZA GÓRKA	3 19 50	-	5	2,3'	2,5'	4	5
KURDWANÓW	6 50	-	7	3,2'	3,3'	3	4
ŁAGIEWNIKI	10	-	-	8'	5'	1	3
MAŁY PŁASZÓW	51	-	21	5,3'	6,7'	2	2
MISTRZEJOWICE	12	-	9 16 20	3,2'	5'	4	3
PLAC CENTRALNY	-	-	11ps 14	8'	-	2	-
PLESZÓW	-	-	15	16'	10'	1	2
OS. PIASTÓW	10	-	17	5,3'	5'	2	3
SALWATOR	1 6	2	-	3'	4'	3	3
WALCOWNIA	-	-	11s 16	8'	5'	2	2
WZGÓRZA KRZESŁAWICKIE	1	-	4 5	4'	4'	3	3

ZESTAWIENIE LINII WG PROJEKTU NA NAJWAŻNIEJSZYCH CIĄGACH KOMUNIKACYJNYCH
(w dni powszednie w godz. szczytu)

CIĄG (ODCINEK) KOMUNIKACYJNY	LINIE KURSUJĄCE Z CZĘSTOTLIWOŚCIĄ			(NOWA) ŚREDNIA CZĘSTOTLIWOŚĆ POCIĄGÓW TRAMWAJOWYCH	DOTYCHCZASOWA ŚREDNIA CZĘSTOTLIWOŚĆ POCIĄGÓW TRAMWAJOWYCH (16.01.2011)	ILOŚĆ LINII NA ODCINKU (WG PROJEKTU i DOTYCHCZAS)	
	8'	12'	16'				
aI. ANDERSA (R.Kocmyrzowskie- Pl.Centralny)	-	-	16 17 20	5,3'	5'	3	3
BASZTOWA (Długa-Dworzec Gł.)	13 18	2	4 7 14 15	1,7'	1,7'	7	9
BIEŃCZYCE	10 12	-	9 16 17 20	2'	2,5'	6	6
BIEŃCZYCKA	1 10 12	-	5 9	2'	2,9'	5	5
PI. BOH.GETTA	13 50	-	7 9 11	2,3'	2,2'	5	7
BROŻKA	19	-	-	8'	4'	1	3
ĆWIKLIŃSKIEJ - TELIKI	3 13	-	9	3,2'	2,9'/3'	3	5
DŁUGA	3 18	-	-	4'	6,7'	2	2
DOKTORA TWARDEGO	3 19 50	-	5	2,3'	2,5'	4	5
DUNAJEWSKIEGO	3 13	2	4 7 14 15	1,7'	1,5'	7	9
DWORZEC GŁ. TUNEL	50 51	-	5	3,2'	5'	3	3
GROTA-ROWECKIEGO	12 18	-	-	4'	-	2	-
GRZEGÓRZECKA	1 12 50	-	9 11 21	1,8'	2,2'	6	6
IGOŁOMSKA	-	-	15	16'	10'	1	2
aI. JANA PAWŁA II (R.Czyżyńskie- Pl.Centralny)	-	-	4 11 14 15	4'	4'	4	3
KAPELANKA - M.CASSINO	12 18 19	-	-	2,7'	4'	3	3
KARMELICKA - KRÓLEWSKA	8 13	-	4 7 14	2,3'	2'	5	6
KLIMECKIEGO - LIPSKA	51	-	21	5,3'	6,7'	2	2
KOCMYRZOWSKA (R.Kocmyrz. -W1)	1	-	5	5,3'	6,7'	2	2
KOCMYRZOWSKA (W1-Wzgórza K.)	1	-	4 5	4'	4'	3	3
KOŚCIUSZKI - ZWIERZYŃCIECKA	1 6	2	-	3'	4'	3	3
KRAKOWSKA	3 6 8 10	-	-	2'	2,5'	4	4
LIMANOWSKIEGO (R.Podgórski)	3 6	-	11	3,2'	3,3'/3,5'	3	4
LUBICZ (Dworzec- Rakowicka)	10	2	4 14 15	2,5'	2,2'	5	6
LUBICZ (Rakowicka- R.Mogilskie)	10	-	4 14 15	3,2'	2,5'	4	5
KALWARYJSKA - WADOWICKA	8 10	-	11	3,2'	3,3'/3,5'	3	4
MOGILSKA	10 12	-	4 5 14	2,3'	2,9'	5	5
MROZOWA	-	-	11s 16	8'	6,7'	2	2
NOWOSĄDECKA	6 50	-	7	3,2'	3,3'	3	4

PAWIA	19	-	-	8'	6,7'	1	2
PIŁSUDSKIEGO - al. 3 MAJA	-	-	15 21	8'	6,7'	2	3
PODWALE	3 8	2	15	2,5'	2,9'	4	5
al. POKOJU	1	-	9 11 15	3,2'	4'	4	3
al. POWSTANIA WARSZAWSKIEGO	12 50 51	-	15	2,3'	2,9'	4	5
PTASZYCKIEGO	-	-	15 17/20	8'	10'	2	2
RAKOWICKA	-	2	-	12'	20'	1	1
al. SOLIDARNOŚCI	-	-	4 11s 16 17/20	4'	2,9'	4	4
STAROWIŚLNA (Pocztą Gł. -Dietla)	1 13 19	-	7 21	2'	2,5'	5	5
ŚW. GERTRUDY - STRADOMSKA	3 6 8 10 18	-	-	1,6'	2,2'	5	5
UJASTEK - ŁOWIŃSKIEGO	-	-	4	16'	10'	1	1
WESTERPLATTE	10 13 18 19	-	7	1,8'	2,5'	5	5
WIELICKA (Powst. Włkp. -Kabel)	3 6 13 50	-	7 9	1,6'	1,5'/1,6'	6	9
PI. W.ŚWIĘTYCH	1 3 6 8	-	21	1,8'	2,2'	5	5
UJASTEK (Kombinat-Mrozowa)	-	-	4 11s 16	5,3'	4'	3	3
ZAKOPIAŃSKA	8 19	-	11	3,2'	2,9'/3'	3	4 (św.:5)

UWAGI do powyższych tabel:

- 1.) Wszystkie przedstawione obliczenia są w odniesieniu do dnia powszedniego (poniedziałek - piątek) w godzinach szczytu rannego i popołudniowego
- 2.) Linia 17/20 - na danym odcinku każda z linii kursuje tylko w jednym kierunku; obie linie wzajemnie się uzupełniają (traktowane w zestawieniu jako jedna linia w obu kierunkach)
- 3.) Linia 11s - linia kursuje do danej końcówki tylko w godzinach szczytu rannego i popołudniowego
- 4.) Linia 11ps - linia kursuje do danej końcówki tylko w godzinach pozaszczytowych

Janusz Osman • 16.01.2011

kmkkm@tk.krakow.pl
janusz.osman@op.pl
www.kmkkm.tk.krakow.pl